



REGLEMENT LEASEAUTO

ten behoeve van

Dümmen Orange

De Lier, 01 maart 2018

Revisie nummer: 1.1

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK	OMSCHRIJVING
1	Rechthebbenden
2	Algemeen
3	Aanschaf
4	Verantwoording gebruik
5	Brandstof
6	Gebruik van de auto in het buitenland
7	Aflevering van de leaseauto
8	Standaard uitvoering
9	Accessoires en eigen bijdrage
10	Reparatie, onderhoud en gebruik
11	Tijdelijke vervanging
12	Verzekeringen, schade en verlies
13	Inname leaseauto
14	Beslag en maatregelen derden
15	Beperkingen
16	Beëindiging dienstverband
17	Aansprakelijkheid en vrijwaring
18	Privégebruik en parttime werken
19	Elektrische Auto
Bijlage 1:	Leasecategorieën Dümmer Orange

1. RECHTHEBBENDEN

In deze regeling wordt verstaan onder:

“Dümmen Orange ”	Dümmen Orange Holding B.V. en alle Nederlandse vennootschappen, die deel uitmaken van Dümmen Orange Holding B.V.
“Werknemer”	degene (M/V) met wie Dümmen Orange een arbeidsovereenkomst heeft gesloten.
“Leasemaatschappij”	de eigenaar van de auto. (in het geval van een koopauto wordt hier Dümmen Orange bedoeld).

- 1.1 In aanmerking voor een leaseauto komen de Werknemers die naar het oordeel van de Exco (Executive Committee van Dümmen Orange Holding B.V.) hun operationele werkzaamheden voor Dümmen Orange alleen goed kunnen verrichten indien zij over een auto beschikken, en diegenen in de functiegroepen, voor zover een leaseauto naar het oordeel van de Exco voor uitoefening van de functie gewenst is.
- 1.2 Tenzij de Exco hier anders over beslist, hebben Werknemers, ongeacht de functie, geen recht op een leaseauto indien de Werknemer,
 - een parttime dienstverband heeft van minder dan 80% op basis van een full-time dienstverband (ook bij ouderschapsverlof); of
 - zakelijk minder dan 15.000 kilometer per jaar rijdt (inclusief woon-werkverkeer).
- 1.3 Aan alle Werknemers die gebruik maken van een leaseauto wordt een exemplaar van dit reglement uitgereikt. Dit reglement maakt vervolgens deel uit van de tussen Dümmen Orange en de Werknemer gesloten arbeidsovereenkomst.
- 1.4 De Werknemer is verplicht zich te houden aan de in dit reglement opgenomen richtlijnen en voorschriften.
- 1.5 Dümmen Orange behoudt zich nadrukkelijk het recht voor een Werknemer die de verplichtingen voortvloeiende uit het Reglement Leaseauto niet tijdig dan wel niet behoorlijk nakomt, van verder gebruik van een leaseauto voor rekening van Dümmen Orange uit te sluiten.
- 1.6 Elke leaseaanvraag behoeft individuele schriftelijke goedkeuring van de HR Manager en de CFO van Dümmen Orange. Waarbij de CFO deze bevoegdheid delegeert aan de General Manager van Hobaho voor lease aanvragen van Hobaho medewerkers.
- 1.7 Waar in dit document “eigen bijdrage” staat wordt in alle gevallen bedoeld: “eigen bijdrage voor privégebruik”.
- 1.8 Indeling in een hogere of lagere lease-klasse als gevolg van een functiewijziging, is van kracht na afloop van de dan geldende leasetermijn. In geval van indeling in een hogere klasse wordt de eventuele eigen bijdrage van de Werknemer aangepast aan de nieuwe indeling.
- 1.9 De algemene voorwaarden van de Leasemaatschappij zijn van toepassing op dit reglement. De Werknemer verneemt via de leasecoördinator welke Leasemaatschappij eigenaar is van de leaseauto. De actuele algemene voorwaarden van de Leasemaatschappij kunnen worden gevonden op de website van de betreffende Leasemaatschappij.
- 1.10 Relevante persoonlijke gegevens van de Werknemer zullen door Dümmen Orange gedeeld worden met de Leasemaatschappij.

2. ALGEMEEN

- 2.1 Dümme Orange stelt haar Werknemers die daarvoor in aanmerking komen een leaseauto ter beschikking. De Werknemer is verplicht de leaseauto voor een van tevoren vastgestelde periode te berijden. Deze periode is mede afhankelijk van het tussen Dümme Orange en de Leasemaatschappij overeengekomen maximale kilometrage.
- 2.2 Een auto zal worden vervangen na afloop van de meest economische looptijd met de laagste totale exploitatiekosten.
- 2.3 De standaard looptijd bedraagt 60 (zestig) maanden. Het maximum aantal kilometers bedraagt 160.000 (honderd zestigduizend) kilometer voor volledig elektrisch aangedreven auto's en auto's met benzinemotoren en 200.000 (tweehonderd duizend) kilometer voor auto's met dieselmotoren. Dümme Orange is gerechtigd om eenzijdig de voornoemde looptijd of het maximaal aantal kilometers te wijzigen.
- 2.4 Een leasecontract kan worden verlengd in overleg met Leasemaatschappij tot het maximaal aantal kilometers, indien bij 60 (zestig) maanden het maximaal aantal kilometers nog niet is gehaald.
- 2.5 De Werknemer dient zich te houden aan de door Dümme Orange en Leasemaatschappij gestelde instructies bij aanschaf, gebruik, onderhoud, reparatie en inlevering van de leaseauto.
- 2.6 Alle kosten die voortvloeien uit het niet naleven van genoemde instructies, komen voor rekening van de Werknemer.
- 2.7 Dümme Orange behoudt zich te allen tijde het recht voor deze regeling te laten vervallen of te wijzigen, indien de omstandigheden daartoe, naar het oordeel van Dümme Orange, aanleiding geven. Dümme Orange geeft daarbij aan of deze wijziging of vervallenverklaring ook van toepassing is ten aanzien van lopende leasecontracten, waarbij ten aanzien van lopende contracten Werknemers geen direct financieel nadeel ondervinden van zo'n wijziging of vervallenverklaring.
- 2.8 Voor zover in dit reglement niet het tegendeel is opgenomen, zijn alle kosten voortvloeiende uit het leasecontract voor rekening van Dümme Orange.
- 2.9 In alle gevallen waarin deze regeling niet voorziet, beslist Dümme Orange. De leasecoördinator is verantwoordelijk voor de juiste uitvoering en interpretatie van dit Reglement Leaseauto.
- 2.10 Dümme Orange kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor fiscale consequenties, die kunnen voortvloeien uit deze regeling of die door veranderende fiscale wetgeving gevolgen hebben voor de Werknemer.

3. AANSCHAF

- 3.1 Een Werknemer die in aanmerking komt voor een nieuwe leaseauto, krijgt van de leasecoördinator persoonlijke inloggegevens van de online “car configurator” van de Leasemaatschappij. De online “Car configurator” is aangepast aan dit Dümmer Orange specifieke Reglement Leaseauto. Ook eventuele opties en accessoires kunnen geselecteerd worden in de on-line “Car configurator”. Vermelde bedragen voor bijvoorbeeld bijtelling en eigen bijdrage zijn indicatief en worden pas definitief na oplevering van de auto. De Werknemer kan geen rechten ontlenen aan de indicatieve bedragen.

De Werknemer dient de auto ‘voorlopig’ te bestellen via deze online tool. De bestelling van de lease auto wordt pas definitief na goedkeuring door Dümmer Orange.

Na de voorlopige bestelling, kan de configuratie van de lease auto niet meer gewijzigd worden door de Werknemer. De Werknemer dient in dit traject geen direct contact op te nemen met dealers.

- 3.2 Per leasecategorie worden complete, representatieve en veilige leaseauto's, passend bij te verrichten werkzaamheden, aangeboden. De leasecategorie van de Werknemer, wordt bepaald door de Exco in overleg met HR.
- 3.3 Het is voor Werknemers in principe niet mogelijk om af te wijken van de voorkeur leaseauto's behorend bij de toegewezen leasecategorie. De voorkeur leaseauto's per leasecategorie en bijbehorende functiegroepen zijn gebaseerd op maximale CO2 uitstoot en catalogus waarde en staan in bijlage 1. Op basis van de actualiteit kan de lijst met voorkeur leaseauto's op elk moment worden aangepast. De leasecoördinator beheert de actuele lijst in samenspraak met de Leasemaatschappij.
- 3.4 De voorkeur leaseauto's en uitgangspunten worden minimaal jaarlijks door leasecoördinator en Leasemaatschappij geëvalueerd en deze worden voorgelegd aan de Exco van Dümmer Orange. Indien nodig kunnen deze aangepast worden door Dümmer Orange.
- 3.5 Indien de Werknemer een leaseauto selecteert die toch afwijkend is van de voorkeur leaseauto, dient de Werknemer zich aan de maximale CO2 norm en het lease budget behorende bij zijn/haar categorie te houden en kan een eigen bijdrage van toepassing zijn indien de gekozen auto een hoger leasetarief heeft dan het leasetarief behorende bij de toegewezen leasecategorie. Een afwijkende auto is alleen mogelijk onder de voorwaarde dat de Werknemer bij tussentijdse beëindiging van de leaseovereenkomst de verplichting op zich neemt het leasecontract of auto over te nemen dan wel de extra kosten van het voortijdig beëindigen van het leasecontract te vergoeden aan Dümmer Orange (zie ook hoofdstuk 16).
- 3.6 Bij een jaarkilometrage boven 45.000 (vijfenveertigduizend) kilometer is uitsluitend een auto toegestaan met dieselmotor, tenzij de jaarkosten voor deze auto hoger liggen dan voor de uitvoering met benzinemotor.
- 3.7 De kleurkeuze is beperkt tot standaard fabriekskleuren en standaard kleurencombinaties. Bandenkeuze is beperkt tot de standaard gespecificeerd door de autofabrikant.
- 3.8 Dümmer Orange houdt zich het recht voor om de keuzemogelijkheid te beperken en/of een vrijgekomen leaseauto toe te wijzen aan de Werknemer. Dit laatste kan er echter nimmer toe leiden dat de voor de Werknemer geldende eigen bijdrage hoger wordt dan deze bij de eigen vrije keuze van de Werknemer zou zijn. In het geval de Werknemer een arbeidscontract voor bepaalde tijd heeft of nog in de proeftijd zit, wordt voor deze periode een tijdelijke of poolauto beschikbaar gesteld.
- 3.9 De keuze voor de leverende dealer ligt volledig bij de Leasemaatschappij. De Werknemer mag in geen geval toezeggingen doen of een (voorlopig) koopcontract ondertekenen bij derden, al dan

niet namens Dümmer Orange of Leasemaatschappij. Enige aansprakelijkheid die hieruit voortvloeit komt voor rekening van de Werknemer.

3.10 Dümmer Orange staat Werknemers vanuit MVO-oogpunt toe volledig elektrisch te rijden. Hiervoor wordt verwezen naar Hoofdstuk 19: "Elektrische Auto".

3.11 Werknemers kunnen gebruik maken van het recht afstand te doen van de leaseauto, mits dit de normale werkzaamheden niet beïnvloedt. Dit ter beoordeling van de Exco. De Werknemer die afstand doet van het recht op een leaseauto krijgt een mobiliteitsbudget behorende bij de leasecategorie als bruto vergoeding uitgekeerd via de salarisadministratie. Hierbij worden de volgende mobiliteitsbudgeten gehanteerd:

Leasecategorie	mobiliteitsbudget
1	€ 400,00
2	€ 500,00
3	€ 580,00
4	€ 650,00
5	€ 710,00
6	€ 750,00

De Werknemer heeft verder geen recht op brandstofpas, reiskosten- of kilometervergoeding voor woon-werk verkeer en voor zakelijke reizen, die uit hoofde van de functie als normaal geacht worden.

Bij een parttime dienstverband wordt het mobiliteitsbudget naar rato uitgekeerd.

De Werknemer dient te allen tijde zijn/haar lopende lease contract uit te dienen alvorens gebruik te kunnen maken van deze bepaling.

4. VERANTWOORDING GEBRUIK

4.1 De kosten voor reparaties, onderhoud, normale bandenslijtage zijn voor rekening van Leasemaatschappij. Het gaat hierbij om reparaties die naar het oordeel van Leasemaatschappij noodzakelijk zijn, en die niet zijn veroorzaakt door nalatigheid of ondeskundig gebruik van de leaseauto. Het onderhoud bestaat o.a. uit doorsmeren, olie ververset en controle van de auto volgens onderhoudsschema.

Kosten vanwege extra onderhoudsbeurten die niet vallen onder het reguliere onderhoud komen derhalve voor rekening van de Werknemer.

4.2 Het is niet toegestaan de auto te verpanden, te verhuren of aan derden in gebruik te geven, met uitzondering van andere Werknemers van Dümmer Orange voor zakelijke doeleinden en van gezinsleden van de Werknemer, mits deze in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

Onder gezinsleden wordt in dit verband verstaan:

- de echtgeno(o)t(e) en thuiswonende kinderen van de Werknemer, of
- diegene met wie de Werknemer duurzaam samen leeft.

Indien door omstandigheden (bijvoorbeeld plotselinge ziekte, e.d.) de leaseauto gedurende korte tijd niet verantwoord bestuurd kan worden door de Werknemer, is gebruik door derden toegestaan.

De Werknemer, die de hem/haar ter beschikking gestelde leaseauto in gebruik geeft aan zijn/haar gezinsleden of derden blijft te allen tijde verantwoordelijk voor de auto.

5. BRANDSTOF

- 5.1 Dümme Orange is met Leasemaatschappij overeengekomen dat een brandstofpas zal worden verstrekt, die geldig is voor alleen Nederland. Het afrekenen van tankbeurten dient plaats te vinden met behulp van deze brandstofpas, waarbij tevens een juiste opgave moet worden gedaan van de kilometerstand.

Er wordt een brandstofpas met pincode ter beschikking gesteld aan de Werknemer. De brandstofpas met de pincode is een betaalmiddel. De brandstofpas en de pincode dienen derhalve gescheiden te worden bewaard. Een betaling moet door de Werknemer worden voorgeschoten, indien er in Nederland om enige reden niet met de brandstofpas kan worden betaald. Deze kosten kunnen online worden gedeclareerd bij Leasemaatschappij.

Het is niet toegestaan andere producten dan brandstof, ruitenwisservloeistof en smeermiddelen met de brandstofpas aan te schaffen.

- 5.2 Verlies van de brandstofpas dient onmiddellijk aan Leasemaatschappij en de leasecoördinator van Dümme Orange te worden gemeld, zowel telefonisch als schriftelijk. Hetzelfde geldt voor verlies of diefstal van autosleutel, kentekenbewijzen, de groene kaart en andere documenten die bij de auto horen. De kosten die hieruit voortvloeien kunnen op de Werknemer worden verhaald, indien en voor zover er sprake is van verwijtbaar gedrag van de Werknemer.

- 5.3 Het brandstofverbruik wordt gecontroleerd. Het tanken van de juiste brandstof is van groot belang. De kilometerkosten zijn daarop namelijk berekend. Extra kosten die ontstaan door het tanken van de verkeerde brandstofsoort dan wel een te hoog verbruik, kunnen worden doorbelast aan de Werknemer, indien geen aanvaardbare reden voor een andere brandstof dan wel een hoger verbruik kan worden gegeven. Daarnaast kan de Exco besluiten om de Werknemer uit te sluiten van verdere deelname aan dit Reglement Leaseauto.

De Werknemer is aansprakelijk voor het onrechtmatig gebruik van de brandstofpas door derden, tenzij aannemelijk wordt gemaakt dat er geen sprake is van enige schuld of verwijtbaarheid voor het feit dat derden in het bezit zijn gekomen van de brandstofpas.

- 5.4 Het gebruik van speciale brandstoffen is niet toegestaan, tenzij dit uitdrukkelijk door de fabrikant wordt voorgeschreven. Voorbeelden van deze brandstoffen zijn; Shell V-Power, Total Excellium, etc. Daarnaast wordt de Werknemer verzocht het tanken langs de rijkswegen tot een minimum te beperken.

- 5.5 Elektrische auto's
In de gevallen dat de berijder een elektrische auto heeft gekozen maakt een oplaadpunt thuis en een laadpakket deel uit van het leasepakket. Verdere toelichting betreffende dit onderwerp in Hoofdstuk 19: "Elektrische auto".

6. GEBRUIK VAN DE AUTO IN HET BUITENLAND

- 6.1 Brandstofkosten in het buitenland zijn voor rekening van de Werknemer, tenzij de reis werk gerelateerd is. Deze kosten dienen door de Werknemer voorgeschooten te worden en kunnen conform de binnen Dümmer Orange gebruikelijke wijze gedeclareerd worden.
- 6.2 Voor ritten naar het buitenland zijn de volgende bescheiden onmisbaar:
- Groene kaart*;
 - Leasemaatschappij Servicepas. Met deze Leasemaatschappij Servicepas beschikt u 24 uur per dag, 7 dagen in de week, over de nationaal en internationaal georganiseerde schade- en pechhulpverlening, waarvoor Leasemaatschappij met de hulpdienst een contract heeft afgesloten;
 - Eventueel een internationaal rijbewijs;
- *Indien er wordt gereisd naar een land dat niet op de groene kaart vermeld staat, is een buitenlandverklaring verplicht. De buitenlandverklaring kan worden opgevraagd bij Leasemaatschappij.
- 6.3 Autokosten die in het buitenland worden gemaakt, zullen slechts voor rekening van Leasemaatschappij komen, voor zover zij voor het maken van deze kosten voorafgaande toestemming aan de Werknemer heeft verleend.

7. AFLEVERING VAN DE LEASEAUTO

- 7.1 De aflevering van de auto geschiedt op een door de Werknemer dan wel door Dümme Orange te bepalen plaats in Nederland.
- 7.2 Elke auto wordt in principe afgeleverd voorzien van de opties en accessoires zoals vermeld op het bestelformulier van Leasemaatschappij. Hieronder wordt minimaal verstaan de auto, zoals door de fabrikant in de desbetreffende uitvoering gespecificeerd, inclusief afleveringskosten en voorzien van een kentekenbewijs. De Werknemer dient een afleveringsformulier te ondertekenen bij in ontvangst name van de auto, met vermelding van de kilometerstand en eventueel geconstateerde afwijkingen en schade. Een kopie van het afleveringsformulier dient door de Werknemer naar de leasecoördinator van Dümme Orange te worden gestuurd, onafhankelijk van de procedure met de Leasemaatschappij.

De Werknemer ontvangt vervolgens van de Leasemaatschappij:

- groene kaart
- schadeformulier
- instructie- en garantieboekje
- Leasemaatschappij Servicepas

8. STANDAARD UITVOERING

- 8.1 Alle voorkeur leaseauto's voldoen standaard aan de volgende criteria:

- metallic lak
- bluetooth / carkit
- airconditioning
- navigatie
- winterbanden

- 8.2 De dealer levert de auto af met de volgende bescheiden:

- kentekenbewijs
- gereedschap en reserveband of bandenreparatiekit.
- gevarendriehoek

Het verdient aanbeveling om bij ontvangst van de leaseauto de aanwezigheid van de standaard uitrusting goed te controleren.

- 8.3 Indien de leaseauto ook privé wordt gebruikt, kan de Werknemer kiezen voor additionele opties en accessoires zoals beschreven in Hoofdstuk 9: "Accessoires en eigen bijdrage".
- 8.4 Indien de Werknemer kiest voor een afwijkende auto buiten de voorkeur leaseauto's, dient de auto minimaal aan de standaard criteria (zie 8.1) te voldoen.

9. ACCESSOIRES EN EIGEN BIJDRAGE

- 9.1 Indien de leaseauto ook privé wordt gebruikt, kan de Werknemer kiezen voor additionele opties en accessoires (zoals een trekhaak / achteruitrijcamera, etc.). Als richtlijn geldt dat de waarde van additionele opties en accessoires gemaximeerd zijn tot 10% van het leasebudget behorende bij de lesecategorie.

Alle daaraan verbonden extra kosten (incl. BTW), zijn voor rekening van de Werknemer en worden verrekend middels de eigen bijdrage. Slechts indien een medische indicatie of zwaarwegende redenen daar aanleiding toe geeft, kan afgeweken worden van bovenstaande zonder kosten voor de Werknemer; dit ter beoordeling van de Exco (in overleg met HR).

Indien de Werknemer tijdens het contract besluit te switchen van wel naar geen privégebruik zal de eigen bijdrage onverminderd van kracht blijven. Het omzetten van wel naar geen privégebruik (of visa versa) kan alleen indien de omzetting geldt voor een periode van minimaal 12 maanden.

- 9.2 De eigen bijdrage wordt vastgelegd en maandelijks op het salaris ingehouden. De vastgestelde eigen bijdrage geldt gedurende de gehele leaseovereenkomst. Uitzonderingen hierop kunnen onder andere zijn indien de werknemer in deeltijd gaat werken, of als de functiecategorie wijzigt, of bij wijzigingen ten gevolge van overheidsmaatregelen. Bij voortijdig vertrek is Hoofdstuk 16: "Beëindiging dienstverband" van toepassing en zal de eigen bijdrage voor de resterende looptijd van het leasecontract in één keer verrekend worden.
- 9.3 Bij uitsluitend zakelijk gebruik, dient de Werknemer een auto te kiezen binnen de voor de Werknemer geldende categorie en is het niet toegestaan additionele opties of accessoires te selecteren.
- 9.4 De Werknemer mag niet zonder toestemming van de leasecoördinator privé-accessoires aanbrengen. Montage van privé accessoires moet door een dealer of andere erkende instantie gebeuren en voldoen aan de wettelijk gestelde eisen.
- 9.5 Privé accessoires kunnen niet meeverzekerd worden en zijn voor risico van de Werknemer.
- 9.6 Autoradio's die voorzien zijn van een afneembaar bedieningspaneel of keycard, zijn tegen schade en diefstal verzekerd. Voorwaarde voor uitkering daarbij is dat men het afneembaar bedieningspaneel c.q. keycard aan de leasecoördinator van Dümmer Orange kan overleggen.
- 9.7 Indien de leaseauto ook privé wordt gebruikt, mag de Werknemer, indien het budget dit toelaat (maximaal +10% van het leasebudget behorende bij de toegekende lesecategorie), een voorkeur leaseauto of een daarvan afwijkende auto kiezen uit de categorie boven de voor de Werknemer geldende lesecategorie. Alle daaraan verbonden extra kosten, zijn voor rekening van de Werknemer en worden verrekend middels de eigen bijdrage. Ook de gebruikelijke bepalingen bij beëindigen dienstverband (zie Hoofdstuk 16) zijn van toepassing.

10. REPARATIE, ONDERHOUD EN GEBRUIK

- 10.1 De Werknemer is verplicht de auto deskundig en zorgvuldig te gebruiken, in overeenstemming met de overheidsvoorschriften en de verstrekte gebruiks- en onderhoudsvoorschriften. Ook buiten de hierna genoemde verplichtingen moet de Werknemer de auto in goede staat houden en indien nodig laten herstellen. In verband hiermee moet men rekening houden met de volgende zaken:
- De Werknemer is verplicht de doorsmeer- en controlebeurten tijdig te laten uitvoeren, overeenkomstig het onderhoudsboekje. Het boekje dient te worden ingevuld en ondertekend.
 - De Werknemer is tevens verplicht het peil van olie en koelvloeistof en de spanning van de banden regelmatig te (laten) controleren, en eventueel bij laten vullen.
- 10.2 Schade die het gevolg is van nalatigheid met betrekking tot één van de bovenstaande verplichtingen, is voor rekening van de Werknemer. Dit geldt ook voor schade als gevolg van onkundig handelen en gebrek aan zorg voor de leaseauto.
- 10.3 Voor rekening van de Werknemer zijn verder kosten ten gevolge van:
- stalling en parkeergelden;
 - boetes;
 - wassen, poetsen en reinigen van ex- en interieur van de auto;
 - tolgeld, en kosten voor pont, veer en brug;
 - extra verzekeringskosten en daarmee vergelijkbare heffingen;
 - verlies van documenten en sleutels behorend bij de auto;
 - inbeslagname van het voertuig dan wel herstelkosten of het terug verkrijgen van de auto, als gevolg van, veroorzaakt door of voortvloeiend uit enig strafbaar feit van de Werknemer;
 - aantoonbaar onbehoorlijk gebruik of onjuist onderhoud dan wel het achterwege laten (blijven) van noodzakelijk periodiek onderhoud waarvoor Dümmer Orange aansprakelijk wordt gesteld;
 - het gebruik van de auto onder invloed van alcoholische dranken, drugs of medicijnen, die niet worden gedekt door de assuradeur;
 - herstelkosten inzake niet door de assuradeur van Leasemaatschappij gedekte schade aan de auto;
 - het niet in gebruik nemen van een door de Werknemer bestelde leaseauto;
 - verkeerde brandstof tanken.
- 10.4 Onderhoud en reparatie kunnen plaatsvinden bij een door de importeur erkende dealer van het desbetreffende merk.
- 10.5 Doorsmeren, olie verversen en reparatie is voor rekening van de Leasemaatschappij. Dit geldt ook voor onderdelen die vervangen moeten worden als gevolg van normale slijtage. Voor deze werkzaamheden dient de Werknemer de auto tijdig ter beschikking te stellen.
- 10.6 Het aankoppelen van een aanhanger of caravan is toegestaan indien de koppeling voldoet aan de wettelijke eisen en voor het besturen van de trekkende auto volstaan mag worden met het bezit van een rijbewijs B/E.
- 10.7 Navigatie (software) updates vallen niet onder dit Reglement Leaseauto en indien daar door de Werknemer toch gebruik van wordt gemaakt zijn deze kosten voor de Werknemer.

11. TIJDELIJKE VERVANGING

- 11.1 De Werknemer zal de onderhoudsbeurten van de auto zodanig laten plaatsvinden dat in principe geen vervangende auto nodig is. De Werknemer kan alleen beschikken over een vervangende auto indien reparaties in Nederland niet binnen 24 (vierentwintig) uur kunnen worden uitgevoerd, zaterdagen, zon- en feestdagen niet meegerekend. Het verzoek daartoe wordt ingediend via de contactpersoon bij Leasemaatschappij.

Indien de reparatie langer vergt dan 24 uur, zal Leasemaatschappij een vervangende auto ter beschikking stellen, indien en voor zover wordt voldaan aan de algemene voorwaarden van Leasemaatschappij. Deze vervanging geldt tot het moment dat de auto weer gereed is voor gebruik of tot het moment dat het leasecontract wordt beëindigd overeenkomstig dit Reglement Leaseauto.

Leasemaatschappij bepaalt het merk en het type van de vervangende auto. De vervangende auto dient onverwijld te worden ingeleverd, zodra de auto na reparatie weer ter beschikking van de Werknemer staat. Een afschrift of kopie van de ontvangstverklaring vervangende auto dient aan de leasecoördinator te worden gezonden.

Bij reparaties die binnen 24 (vierentwintig) uur kunnen worden uitgevoerd, kan er eventueel gebruik gemaakt worden van een haal-en-breng service. Eventueel kan ook de auto opgehaald worden (en retour gebracht) door dealer op locatie voor standaard onderhoudsbeurten en bandenwissels. De Werknemer dient dit zelf af te stemmen met dealer.

Bij schade in het buitenland waar niet mee kan worden doorgereden, zal vervangend vervoer op basis van een gelijkwaardige auto per direct beschikbaar zijn.

12. VERZEKERINGEN, SCHADE EN VERLIES

- 12.1 Leasemaatschappij is met Dümme Orange overeengekomen de auto's te zullen verzekeren tegen schades, op basis van Wettelijke Aansprakelijkheid en Casco. Er is tevens een ongeval inzittenden verzekering aangegaan. De auto mag niet buiten het dekkinggebied van de verzekering worden gebracht, zoals vermeld op de groene kaart, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Leasemaatschappij.
- 12.2 Bij het eerste niet-op-een-derde-verhaalbare schadegeval per kalender jaar komt het eigen risico voor rekening van Dümme Orange. Bij elk tweede of volgende niet-op-een-derde-verhaalbare schade geval per jaar of indien er sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van de Werknemer zal het eigen risico worden ingehouden op het salaris van de Werknemer. Het eigen risico bedraagt € 135,- per schade geval. (Ter verduidelijking: indien schade dus verhaald wordt op derde partij is de werknemer niet aansprakelijk). Indien de Werknemer drie of meer eigen risico gevallen per jaar heeft, wordt het eigen risico aangepast naar €225,- . Bij het vijfde geval per jaar wordt het eigen risico € 450,-.
- 12.3 Elk schadegeval dient afzonderlijk te worden gemeld. De Werknemer zal de volgende werkwijze hanteren in geval van schade:
1. de schade wordt direct telefonisch of online gemeld aan Leasemaatschappij;
 2. het schadeaangifteformulier wordt binnen 24 (vierentwintig) uur naar Leasemaatschappij verzonden;
 3. er wordt onmiddellijk aangifte gedaan bij de politie, met het verzoek om een proces-verbaal en/of een politierapport op te maken;
 4. alle bescheiden die ter zake worden ontvangen worden direct doorgezonden aan Leasemaatschappij.
- Leasemaatschappij zal in overleg een schadehersteller aanwijzen en zo nodig een expertise laten uitvoeren. De procedure rondom een vervangende auto is voorts van toepassing.
- 12.4 Alle kosten kunnen op de Werknemer worden verhaald, indien deze niet of onvoldoende medewerking verleent aan Leasemaatschappij en/of de verzekeringsmaatschappij. De Exco kan voorts besluiten de Werknemer uit te sluiten van verdere deelname aan dit Reglement Leaseauto.
- 12.5 De Werknemer dient de instructies van Leasemaatschappij op te volgen inzake het doen laten herstellen van schade. Vragen en/of verzoeken van Leasemaatschappij of de verzekeringsmaatschappij inzake de schuldvraag dienen onverwijld en zonder voorbehoud beantwoord dan wel ingewilligd te worden.
- 12.6 De Werknemer is verplicht zorg te dragen voor het doen laten opmaken van een proces-verbaal door de bevoegde instantie, indien bij een schade lichamelijk letsel is ontstaan, derden zijn betrokken dan wel dit wordt vereist op grond van de verzekeringspolis.
- 12.7 De Werknemer dient direct aangifte te doen bij de politie bij diefstal van de auto, voor zover van toepassing zowel bij plaatselijke autoriteiten in het buitenland als bij de politie in Nederland. Voorts dient de diefstal direct te worden gemeld aan Leasemaatschappij. De Werknemer kan buiten kantooruren contact opnemen met de hulpdienst van de verzekeraar, zoals vermeld op de groene kaart. De hulpdienst zal in dat geval eventueel zorgen voor vervangend vervoer.
- 12.8 Ook bij verlies van de Leasemaatschappij Servicepas dient de Werknemer onmiddellijk Leasemaatschappij zowel telefonisch als schriftelijk hiervan in kennis te stellen. Dit geldt tevens voor het verlies van diefstal van autosleutel, kentekenbewijzen, de groene kaart en andere relevante bescheiden die bij de leaseauto horen.
- 12.9 Eventuele hulpdienst en vervangend vervoer in het buitenland zijn gedekt. Het wordt echter aan de Werknemer wel geadviseerd een reisverzekering af te sluiten.

13. INNAME LEASEAUTO

- 13.1 Bij het inleveren van de auto als gevolg van beëindiging van de leaseovereenkomst dient de Werknemer de auto in goede staat, schadevrij en met alle bijbehorende bescheiden, waaronder (indien van toepassing):
- kentekenbewijzen deel I en deel II
 - (reserve-)autosleutels
 - informatiemapje van de leasemaatschappij (inclusief reparatie-opdrachtbonnen)
 - brandstofpas en declaratiebonnen
 - groene kaart
 - instructieboekje en serviceboekje van de auto
 - handleiding, code(s) en dergelijke van de audioapparatuur
 - berijdersmap
- in te leveren bij de leasecoördinator van Dümmer Orange.

Voor inname dienen alle schades op voorhand gemeld te worden bij Leasemaatschappij, zodat het eventuele eigen risico tijdig verrekend kan worden. Bij inlevering van de leaseauto dient de Werknemer een afspraak te maken met de leasecoördinator voor inlevering van de auto en afhandeling van de bescheiden. Leasemaatschappij zal de uiterlijke staat van de leaseauto beoordelen. De kosten die voortvloeien uit het niet schoon, ontruimd en schadevrij inleveren van de leaseauto en/of het niet overleggen van voornoemde bescheiden alsmede kosten voortvloeiende uit niet tijdige inlevering worden in rekening gebracht bij de Werknemer.

- 13.2 Tijdens de eerste drie maanden van eventuele arbeidsongeschiktheid van de Werknemer kan hij/zij blijven beschikken over de leaseauto. Onderbrekingen van minder dan één kalendermaand worden beschouwd als doorlopende arbeidsongeschiktheid.
Na deze periode heeft de Exco het recht de leaseauto in te nemen. Zodra de Werknemer het werk weer hervat zal hem/haar dezelfde of een vergelijkbare leaseauto ter beschikking worden gesteld.
- 13.3 Indien de Werknemer op non-actief wordt gesteld, behoudt Dümmer Orange zich het recht voor de aan de Werknemer ter beschikking gestelde leaseauto onmiddellijk terug te nemen.
- 13.4 Indien het rijbewijs van de Werknemer wordt ingetrokken voor een periode langer dan 4 weken, behoudt Dümmer Orange zich het recht voor de aan de Werknemer ter beschikking gestelde leaseauto onmiddellijk terug te nemen en het recht op leaseauto te beëindigen.
De Werknemer dient de leasecoördinator van Dümmer Orange onmiddellijk in kennis te stellen van intrekking van zijn/haar rijbewijs.
- 13.5 Bij inname van de auto heeft de Werknemer geen recht op vergoeding van de door hem/haar aangebrachte accessoires en deze mogen niet zijn verwijderd, tenzij dit zonder beschadiging van de leaseauto mogelijk is.
- 13.6 Bij het inleveren kunnen, indien bescheiden ontbreken dan wel niet vooraf gemelde schade wordt geconstateerd, de kosten en/of waarde- vermindering aan de Werknemer in rekening worden gebracht.
- 13.7 Dümmer Orange kan Leasemaatschappij vragen om de tussen hen bestaande leaseovereenkomst voortijdig te beëindigen. Dümmer Orange is verplicht de kosten aan Leasemaatschappij te vergoeden.
- 13.8 Indien deelname aan de regeling wordt beëindigd door verwijtbaar handelen of nalaten van de Werknemer kan Dümmer Orange de vergoeding die zij aan Leasemaatschappij verschuldigd is van de Werknemer vorderen. De Werknemer is verplicht de kosten te betalen binnen 15 dagen na factuurdatum.

14. BESLAG EN MAATREGELEN VAN DERDEN

- 14.1 Indien beslag op de auto wordt gelegd of de leaseauto uit het bezit van de Werknemer raakt of dreigt te raken, zal hij/zij Leasemaatschappij in ieder geval binnen 24 uur in kennis stellen. Dit onverminderd zijn/haar verplichting eventueel zelf voorzieningen te treffen. Deze regel geldt eveneens in het algemeen als derden maatregelen tegen de auto treffen.

15. BEPERKINGEN

- 15.1 Het is de Werknemer niet toegestaan, tenzij schriftelijke toestemming van Leasemaatschappij is verkregen, de auto te gebruiken voor:
- snelheids- of betrouwbaarheidsritten;
 - sport- of terreinritten;
 - het geven van rijles;
 - het vervoeren van gevaarlijke of explosieve stoffen;
 - ritten op terreinen of onder omstandigheden die onvoorzichtig of onzorgvuldig gebruik waarschijnlijk maken.
- 15.2 Het is de Werknemer niet toegestaan de auto aan derden te verpanden of te verhuren.
- 15.3 Het is de Werknemer niet toegestaan te rijden onder invloed van alcoholhoudende drank, drugs of enig bedwelmend middel, dan wel medicijnen, die het rijgedrag beïnvloeden.
- 15.4 Overtreding van deze beperkingen en eventuele financiële consequenties hiervan zijn volledig voor rekening van de Werknemer en kunnen leiden tot inname van de auto.

16. BEËINDIGING DIENSTVERBAND

16.1 Indien er sprake is van (tussentijdse) beëindiging van de leaseovereenkomst, gelden de volgende bepalingen:

- bij inleveren van een voorkeur leaseauto: De Werknemer kan kosteloos de auto inleveren;
- bij inleveren van een voorkeur leaseauto met een eigen bijdrage: bij de Werknemer wordt het volledige restant van de eigen bijdrage, in één keer, in rekening gebracht. Het totaal van de resterende eigen bedrage wordt bepaald door het maandelijkse bedrag van de eigen bijdrage te vermenigvuldigen met het resterende aantal maanden van het lopende leasecontract. Dit geldt niet indien de Werknemer het bestaande leasecontract (of auto) overneemt of overdraagt aan de nieuwe werkgever;
- bij inlevering van een leaseauto afwijkend van een voorkeur leaseauto: De Werknemer heeft de verplichting het lopende leasecontract of auto over te (laten) nemen dan wel de extra kosten van het voortijdig beëindigen van het leasecontract volledig te vergoeden aan Dümme Orange.

Het betalen van een vergoeding voor voortijdig contractbeëindiging is niet van toepassing indien de arbeidsovereenkomst door Dümme Orange wordt opgezegd, er sprake is van gedwongen overplaatsing binnen de organisatie, arbeidsongeschiktheid, overlijden dan wel van inname van de auto op verzoek van Dümme Orange.

Eventuele kosten als gevolg van onverantwoord verbruik, openstaande boetes, schade, of kosten voortvloeiend uit enig strafbaar feit van de Werknemer, zullen additioneel worden doorbelast door Dümme Orange aan de Werknemer in lijn met dit Reglement Leaseauto.

16.2 De leaseovereenkomst verloopt nadat de leasetermijn is verstreken of bij het behalen van het maximale kilometrage. De Werknemer zal tijdig op de hoogte worden gesteld voor het selecteren van een nieuwe lease auto volgens de voor de Werknemer dan geldende leasecategorie.

De leaseovereenkomst tussen Werknemer en Dümme Orange wordt beschouwd (tussentijds) te zijn beëindigd in de volgende gevallen:

- a. de arbeidsovereenkomst is beëindigd op verzoek van de Werknemer;
- b. de arbeidsovereenkomst is beëindigd c.q. ontbonden door Dümme Orange;
- c. de Werknemer voldoet niet langer aan de voorwaarden om in aanmerking te komen voor een auto, door functiewijziging en/of verlaging van het aantal te rijden zakelijke kilometers: de leaseovereenkomst zal in dat geval eindigen 3 (drie) maanden na de datum waarop niet langer wordt voldaan;
- d. verplichtingen uit hoofde van de lease- of arbeidsovereenkomst worden niet (tijdig) of niet behoorlijk nagekomen;
- e. de auto is of wordt in beslag genomen, van overheidswege gevorderd of verbeurd verklaard;
- f. het rijbewijs van de Werknemer wordt voor een periode langer dan vier weken ingetrokken;
- g. de Werknemer is tenminste zes maanden arbeidsongeschikt verklaard en er bestaat geen uitzicht op spoedig herstel (binnen drie weken) en/of een zodanige werkhervatting, dat daarmee weer aan de oorspronkelijke toegekende criteria wordt voldaan;
- h. de verzekering van de auto is of wordt beëindigd door de schuld van de Werknemer en/of gebruiker;
- i. om enige andere gewichtige reden, naar uitsluitend oordeel van de Exco van Dümme Orange.

Bij beëindiging van de leaseovereenkomst vanwege bovenstaande gevallen komt de Werknemer niet meer in aanmerking voor een (nieuwe) lease auto.

17. AANSPRAKELIJKHEID EN VRIJWARING

De Werknemer is aansprakelijk voor en vrijwaart voor zover nodig Dümmer Orange en Leasemaatschappij van:

- 17.1 Alle schades waarvoor de eigenaar van de leaseauto volgens wettelijke bepalingen aansprakelijk mocht zijn.
- 17.2 Alle kosten en boetes bij overtreding van wettelijke bepalingen en strafbare feiten die gepleegd worden met de leaseauto.
- 17.3 Schade door verlies van de bij de leaseauto behorende documenten.
- 17.4 Schade die om welke reden dan ook niet door de verzekeringsmaatschappij wordt vergoed, voor zover dit aan de bestuurder verweten kan worden.

18. PRIVÉ-GEBRUIK EN PARTTIME WERKEN

Het privégebruik van de leaseauto is toegestaan tot een maximum van 15.000 kilometer per jaar. De fiscale consequenties van privégebruik zijn volledig voor rekening van de Werknemer.

- 18.1 Van de Werknemer wordt geen financiële bijdrage verlangd voor privé gereden kilometers, tenzij anders vastgelegd tussen de Werknemer en Dümmer Orange.
- 18.2 Bij meer dan te doen gebruikelijk privé gereden kilometers (15.000 km per jaar) zal Dümmer Orange in overleg treden met de Werknemer en behoudt Dümmer Orange zich het recht voor om bij onverantwoord excès daarvoor een extra bijdrage (€0,20 per kilometer) in rekening te brengen bij de Werknemer.
- 18.3 Aan de Werknemer die minder dan voltijd werkt (of gaat werken), wordt naar rato een eigen bijdrage in rekening gebracht. Dit geldt ook voor Werknemers die (tijdelijk) gebruik maken van bijv. een ouderschapsverlofregeling. Voor de bepaling van de eigen bijdrage wordt in dit geval de voor de rijder geldende leasenorm verlaagd door deze leasenorm te vermenigvuldigen met de parttimefactor. Indien de Werknemer minder dan 80% werkt (of gaat werken) heeft de Werknemer geen recht meer op een leaseauto.

19. ELEKTRISCHE AUTO

- 19.1 Werknemers kunnen kiezen voor een volledig elektrische auto indien dit mogelijk is gezien de aard van de werkzaamheden van de Werknemer. Hierbij wordt uitgegaan van het feit dat een enkele reisafstand maximaal 150 km bedraagt en de auto op de eindbestemming weer kan worden geladen.
- 19.2 Aangezien het aanbod van volledig elektrische auto's nog zeer beperkt is zal Dümmer Orange slechts een zeer beperkt aantal volledig elektrische auto's opnemen in de lease regeling. Hierdoor kan Dümmer Orange niet garanderen dat er voor elke leasecategorie een passende elektrische auto voorhanden is.
- 19.3 Wanneer een laadpunt thuis kan worden geplaatst zijn de standaard installatie- en aanschafkosten voor rekening van Dümmer Orange. De Werknemer is dan verplicht maximaal gebruik te maken van het thuislaadpunt. Wanneer het plaatsen van een thuislaadpunt niet tot de mogelijkheden behoort dient gebruik te worden gemaakt van een openbaar laadpunt of een laadpunt op de zakelijke locatie.
- 19.4 De Werknemer kan gebruik maken van een van de laadpunten op de zakelijke locatie. Om een optimale beschikbaarheid van de laadpunten te waarborgen mag de Werknemer alleen gedurende de laadtijd gebruik maken van de laadplaats. Daarna dient de auto direct te worden verplaatst.
- 19.5 In het geval dat de Werknemer verhuist, dient het thuislaadpunt voor rekening van de Werknemer te worden verplaatst, verwijderd en/of dient een nieuw thuislaadpunt te worden geïnstalleerd.
- 19.6 Het eigendom van het thuislaadpunt gaat bij einde leasecontract over op de Werknemer en het laadpunt zal in deze situatie niet worden verwijderd. Wanneer de laadvoorziening toch verwijderd moet worden, gebeurt dit op kosten van de Werknemer.
- 19.7 Wanneer schade aan de laadvoorziening ontstaat, dient dit binnen 24 uur te worden gemeld bij de leasecoördinator van Dümmer Orange. Schade aan de laadvoorziening, die is geplaatst op het privéterrein van de Werknemer, wordt geclaimd bij de Werknemer. De Werknemer kan deze kosten mogelijk verhalen op de eigen (opstal)verzekering.
- 19.8 Bij de keuze voor een volledig elektrische auto is de laadkabel een verplichte accessoire. Deze zit in de normcalculatie van de auto.

BIJLAGE 1. LEASE CATEGORIEËN DÜMMEN ORANGE

Dümmen Orange bepaalt de voorkeur leaseauto's voor iedere leasecategorie op basis van de courantheid van de auto. De leasecoördinator van Dümmen Orange vraagt aan de Leasemaatschappij een normcalculatie voor de gekozen auto's te maken, op basis van de volgende uitgangspunten:

- de totale catalogusprijs van de gekozen auto inclusief standaard opties en accessoires;
- en (standaard) jaarkilometrage van 25.000 kilometers voor Benzine en 40.000 kilometer voor Diesel;
- een (standaard) leaseperiode van 60 maanden;
- een brandstofvoorschot op basis van reëel brandstof verbruik op basis van 25.000 kilometers voor Benzine en 40.000 kilometer voor Diesel;
- het geldige normleasetarief is afhankelijk van de toegestane brandstofsoort (diesel is verplicht vanaf een kilometrage van 45.000 kilometer tenzij de exploitatiekosten voor de benzinevariant lager zijn);
- het met Leasemaatschappij afgesproken leasepakket.

Alle auto's binnen een lease categorie zijn vergelijkbaar en voldoen aan de standaard criteria zoals beschreven in dit reglement. Elke afwijking op de bepaalde voorkeur leaseauto's (bijvoorbeeld extra opties, of accessoires) kan leiden tot een eigen bijdrage.

Om inzicht te krijgen in de leasekosten van accessoires en opties, is via de configuratie tool van Leasemaatschappij een indicatie te verkrijgen van de meerprijzen en gevolgen voor de eigen bijdrage en bijtelling per maand.